

**FASTER
SONS**



XSR700

温故知新



Faster Sons. Perché noi amiamo, soprattutto, guidare.

Yamaha ha tracciato la strada nel segmento Sport Heritage grazie ad una gamma di incredibili moto di serie facilmente customizzabili, e moto special usate come fonti d'ispirazione nate in collaborazione con i migliori bike maker del mondo, con i quali è nato il progetto Yard Built.

Tutti i modelli Sport Heritage sono costruiti nel pieno rispetto dei "Fathers" (padri), le mitiche Yamaha del passato, e sviluppate senza compromessi sulla guidabilità, perché volevamo renderle più veloci e divertenti! Sono le moto che ci piacerebbe guidare, perché è quello che amiamo davvero.

Se desideri una moto che non scenda a compromessi quanto al divertimento di guida e che rispetti lo stile iconico e il design dei modelli Yamaha del passato, offrendo nel contempo tecnologia all'avanguardia, Sport Heritage è la gamma che fa per te.

A destra Shin'ya Kimura in sella alla concept bike Faster Son.



Nata domani.



XSR700 ABS



▲ Forest Green / Garage Metal



XSR700 mantiene la promessa "Faster Sons": la tecnologia di oggi che rivitalizza lo stile di ieri. La prima moto di serie che vive e respira lo spirito "Faster Sons". La nuova XSR700 entra da ultima arrivata nella gamma Sport Heritage, con uno stile neo retrò che rende omaggio alla carismatica Yamaha XS650, capolavoro del design minimalista Yamaha nata negli anni '70, ma ancora oggi fonte d'ispirazione.

Il suo stile inimitabile nasconde un cuore tecnologico di ultima generazione, mettendola in condizioni di mantenere tutte le promesse della collaborazione tra Kimura e Yamaha, grazie alla sua miscela perfetta tra look senza tempo, tecnologia innovativa ed esperienza di guida emozionante.

▲ Forest Green. XSR700 sarà anche disponibile in versione 75 Kw conducibile con la patente A2.



Stile retrò e componenti hi-tech.

Il suo stile unico è caratterizzato da un numero di componenti di alta qualità che ne esaltano il look, come la sella two tone montata su un telaio posteriore facilmente "smontabile", il faro anteriore neo retrò e il serbatoio con gusci laterali in alluminio.



Evoluto bicilindrico frontemarcia da 689cc.

Il cuore pulsante di XSR700 è merito del bicilindrico frontemarcia da 689cc, sviluppato seguendo la filosofia "crossplane", che eroga coppia lineare, per accelerazioni brucianti. Gli scoppi irregolari e la fasatura a 270° offrono accelerazioni da brivido e una trazione sorprendente, mantenendo un'erogazione fluida ed eccitante fino ai regimi di giri elevati.



Leggera e divertente.

Il telaio compatto e leggero regala una grande agilità, il forcellone corto da 530mm aumenta il controllo ed il peso di soli 187kg rendono XSR700 la scelta perfetta per chi con la moto è alla prime armi ed offrono invece grande divertimento ai piloti più esperti.



Progettata per farti godere ogni guida.

Il tachimetro tondo in stile retrò LCD è al centro del largo manubrio inclinato all'indietro, per una posizione di guida naturale ed eretta.

FASTER SONS



Nato muscoloso.



VMAX ABS



▲ Matt Grey / Solar Black



Una moto che impressiona per l'accelerazione devastante e raccoglie l'eredità del mitico VMAX, lanciato nel 1985, mantenendone il look unico e inimitabile.

L'esemplare più recente adotta un motore di cilindrata superiore, in un telaio più compatto, per un'accelerazione ancora più bruciante e un controllo superiore. Il propulsore da 1.679 cc è un V4 a 4 tempi raffreddato a liquido che eroga valanghe di coppia e regala al pilota una potenza inimmaginabile.

Un carattere dominante comunicato anche dal telaio minimalista in alluminio, verniciato in nero, dalla mastodontica forcella e dalle enormi e aggressive prese d'aria in alluminio. La "muscle bike" del 21° secolo.

Disponibile anche nella versione Carbon.

◀ Matt Grey



Potenza pura.

Il motore da 1.679 cc a 4 tempi raffreddato a liquido eroga una coppia spaventosa, e basta guardarlo per capirlo. Le candele all'iridio assicurano una combustione perfetta a tutti i regimi. Per il pilota, questo si traduce in livelli di potenza mai provati prima, nelle partenze da fermo o negli allunghi.



Telaio minimalista.

VMAX è una moto spettacolare. I due travi del telaio, verniciati in nero, disegnano un arco che esprime forza e bellezza, e non s'erano mai visti steli della forcella così giganteschi su una moto. Una personalità unica, sottolineata dalle quattro prese d'aria in alluminio lucidato a mano, enormi e aggressive.



Marmitte in titanio.

Le quattro marmitte ad espansione sono corte e inclinate verso l'alto. Il sound allo scarico è profondo e trasmette una vibrazione che annuncia da lontano l'arrivo di VMAX. Le marmitte, in titanio, sono sabbiolate con limatura metallica, per esaltare il look grintoso e personalissimo del telaio verniciato in nero e del monumentale motore.



Forcella rigida.

I massici steli della forcella sono in perfetta sintonia con il carattere unico di VMAX. Gli steli sono anche molto rigidi, per garantire un controllo superbo e una guida precisa. Completamente regolabile, la forcella permette al pilota di scegliere l'assetto più adatto.

Nata custom.



XJR1300



▲ Power Blue / Matt Grey / Midnight Black



20 anni di evoluzione hanno portato a una svolta sorprendente per una moto che è già un'icona. Equipaggiata con il motore ad aria con la cilindrata più elevata del mondo, è una naked muscolosa e ridotta all'osso. L'essenza stessa della moto.

Lo snello serbatoio da racer e il manubrio in alluminio esaltano la potenza dell'aggressivo e imponente motore raffreddato ad aria.

Il design monosella racconta l'anima racer, insieme alle protezioni laterali in alluminio con tre inserti in maglia che si rifanno alle tabelle portanumero alle gare anni '70. Il look è completato dallo scarico 4-2-1 e dal terminale ridisegnato.

◀ Power Blue



Potente e muscoloso motore a 4 cilindri raffreddato ad aria.

Il cuore pulsante di XJR1300 è il motore a 4 cilindri, 4 tempi e 4 valvole DOHC, raffreddato ad aria, con la cilindrata più elevata. XJR raggiunge la coppia massima a 6.000 giri/min, con una banda di erogazione ampia e sfruttabile da subito.



Serbatoio snello.

Il serbatoio di XJR1300 è stato ridisegnato ed ha una linea più affilata e stretta. Il nuovo design compatto e minimalista offre un incavo per le ginocchia ispirato alle moto da competizione d'epoca. Il design più stretto consente al pilota di "sentire" meglio la potenza del motore, perché sembra di cavalcarlo direttamente.



Scarico 4-2-1 verniciato in nero.

Lo stile ridotto all'osso, che riflette lo stile delle leggendarie racer del passato, è esaltato dal colore nero di tubi e marmitta dello scarico 4 in 2 in 1. All'estremità spicca il terminale dal nuovo design.



Design monosella.

Ogni dettaglio del nuovo modello è ispirato a uno stile semplice e ridotto all'osso, e la sella non fa eccezione. Le magnifiche linee sembrano scolpite e suggeriscono l'idea di una monosella, con cuciture retro a vista e una posizione adatta alla guida sportiva.

Nata per le corse.



XJR1300 Racer



▲ Midnight Black / Malt Grey / Power Blue



XJR1300 è tornata! 20 anni di evoluzione hanno conferito un carisma speciale a una moto-icona. Il motore è il 4 cilindri raffreddato ad aria con la cubatura maggiore al mondo. Ecco perché la sua forza bruta incute rispetto.

La ricerca di strade sempre nuove ha portato Yamaha a collaborare con i più talentuosi bike maker del mondo come Deus Ex Machina, creatori della magnifica Eau Rouge, da cui proviene l'ispirazione per XJR1300 Racer.

Il cupolino e il parafango anteriore in carbonio, il serbatoio e i semi manubri da racer esaltano l'immagine del monumentale motore. La posizione di guida è raccolta e spostata in avanti, per un feeling più sportivo. Il serbatoio più stretto e il codone più corto fanno sembrare il look ancora più muscoloso.

◀ Midnight Black



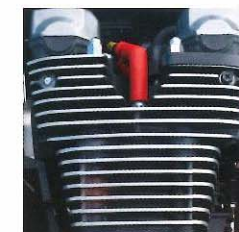
Cupolino in carbonio.

Il sorprendente cupolino in carbonio ruba la scena nella vista anteriore di XJR1300 Café Racer. La fibra di carbonio, tecnologico e leggero, contribuisce alla qualità globale e rafforza l'immagine di un'icona a due ruote.



Semi manubri in alluminio.

I classici semi manubri in alluminio di XJR abbassano leggermente la posizione di guida, mantenendo il pilota in totale controllo. Esteticamente molto belli, i semi manubri rendono la guida più sportiva.



Potente e muscoloso motore a 4 cilindri raffreddato ad aria.

Il cuore pulsante di XJR1300 è il motore a 4 cilindri, 4 valvole, DOHC e raffreddato ad aria. Il motore raffreddato ad aria con la cilindrata più elevata del mondo. XJR raggiunge la coppia massima a 6.000 giri/min, con un'ampia banda di erogazione che parte dai regimi più bassi.



Telaio snello.

Il serbatoio di XJR1300 è stato ridisegnato, per ottenere un look più snello e affilato. Il nuovo serbatoio, compatto e minimalista, offre un incavo per le ginocchia che ricorda quello delle moto racing d'epoca. Grazie al nuovo design del serbatoio, il pilota sente ancora di più la potenza del motore, perché sembra di cavalcarlo direttamente.

Ispirata dal
passato, per il
futuro.



XV950/ABS



▲ Competition White / Midnight Black



Oggi Yamaha vuole aprire le porte del mondo custom a tutti i piloti con XV950, una "bobber" (chopper old style) che incorpora il carattere e la personalità di una creatura da garage in uno stile neo-retrò.

Compatta, filante e con una sella "rasoterra", XV950 offre una guida facile e piacevole, mantenendo il carattere individualista che è una parte essenziale del piacere di chi possiede una moto. Le linee pulite e filanti e l'uso di componenti in metallo a vista accentuano la purezza e la semplicità del concept, mentre il bicilindrico a V assicura prestazioni brillanti e un'affidabilità senza paragoni. Con un look ridotto all'osso e stiloso, è perfetta per entrare nel mondo delle bobber.

◀ Competition White



Bicilindrico a V con iniezione elettronica.

Il bicilindrico a V di 60° eroga 80 Nm di coppia a 3.000 g/min. Una curva di coppia ideale sia nel circuito urbano sia nelle "sgasate" fuori dai confini della città. La cubatura è di 942 cc, e i cilindri hanno un riporto ceramico diretto, mentre i pistoni sono forgiati in alluminio, per ottimizzare l'affidabilità e le prestazioni.



Aspirazione rivista.

Progettato per offrire un'efficienza straordinaria e per contribuire a mantenere l'essenzialità delle linee, il nuovo filtro è posizionato sul lato destro del motore. L'analisi dei flussi e le valutazioni dei test su strada hanno dimostrato che la nuova soluzione migliora le caratteristiche di coppia del motore ai bassi regimi.



Scarico ridisegnato e nuova mappatura centralina 3D.

La nuova mappatura 3D della centralina e l'iniezione elettronica aumentano la già eccellente accelerazione nei regimi medio-bassi, ottimizzando le prestazioni in città. Il nuovo disegno dello scarico 2 in 1 si adatta perfettamente alla nuova mappatura, e incrementa ulteriormente la spinta ai bassi e medi regimi.



Nuovo telaio a doppia culla in acciaio.

Il bicilindrico a V ha un fissaggio rigido che permette di trasmettere le pulsazioni del motore al pilota. L'interasse corto rende la guida agile e leggera, per la massima maneggevolezza in città e un comportamento neutro e stabile in autostrada. La forcella con steli da 41 mm è perfettamente adeguata al look classico, così come il doppio ammortizzatore posteriore.

Ispirata alle
leggende del
passato.



XV950R ABS



▲ Corno Green / Matt Grey



Ogni moto è un esemplare a se stante, e riflette la personalità e i gusti di chi l'ha realizzata, anche se il nucleo rimane fedele al principio dell'eccellenza progettuale che è il cuore di ogni modello Yamaha. Oggi Yamaha offre una fonte d'ispirazione a una nuova generazione di piloti con XV950R, una bobber che consente di esprimere il proprio stile. Versione premium di XV950, XV950R ha l'ABS di serie, doppio ammortizzatore con serbatoio separato e regolabile in compressione, sella effetto scamosciato e grafiche dedicate.

Le linee filanti e pulite che fanno parte dell'eredità Yamaha e l'uso di componenti in metallo a vista accentuano la purezza e la semplicità della moto, raccolta intorno al suo cuore, il compatto bicilindrico a V. L'immagine di XV950R è grintosa e metallica, il design essenziale, le prestazioni sportive.

◀ Matt Grey



Bicilindrico a V con iniezione elettronica.

Il bicilindrico a V di 60° eroga 80 Nm di coppia a 3.000 g/min. Una curva di coppia ideale sia nel circuito urbano sia nelle "sgasate" fuori dai confini della città. La cubatura è di 942 cc, e i cilindri hanno un riporto ceramico diretto, mentre i pistoni sono forgiati in alluminio, per ottimizzare l'affidabilità e le prestazioni.



Aspirazione rivista.

Progettato per offrire un'efficienza straordinaria e per contribuire a mantenere l'essenzialità delle linee, il nuovo filtro è posizionato sul lato destro del motore. L'analisi dei flussi e le valutazioni dei test su strada hanno dimostrato che la nuova soluzione migliora le caratteristiche di coppia del motore ai bassi regimi.



Scarico ridisegnato e mappatura centralina.

La nuova mappatura della centralina e l'iniezione elettronica aumentano la già eccellente accelerazione nei regimi medio-bassi, ottimizzando le prestazioni in città. Il nuovo disegno dello scarico 2 in 1 scarico si adatta perfettamente alla nuova mappatura, e incrementa ulteriormente la spinta ai bassi e medi regimi.



Nuovo telaio a doppia culla in acciaio.

Il bicilindrico a V ha un fissaggio rigido che permette di trasmettere le pulsazioni del motore al pilota. L'interasse corto rende la guida agile e leggera, per la massima maneggevolezza in città e un comportamento neutro e stabile in autostrada. La forcella con steli da 41 mm è perfettamente adeguata al look classico, così come il doppio ammortizzatore posteriore regolabile.

**Nata per rompere
gli schemi.**



XV950 Racer



▲ Glacier Blue / Matt Grey



La nuova XV950 Racer è pensata per i motociclisti dallo spirito libero, alla ricerca di una moto unica, piena di carattere. Un modello nuovo e autentico, che osa essere differente sposando lo stile custom delle bicilindriche a V con una personalità da café racer senza tempo.

XV950 Racer aggiunge nuova dimensione alla gamma Sport Heritage con il suo imponente bicilindrico a V raffreddato ad aria, il telaio compatto e maneggevole, i semimanubri e le pedane arretrate. Il suo stile pure, minimalista e originale è influenzato dal design café racer.

La sua versatilità e le sue possibilità di personalizzazione sono già state dimostrate attraverso i progetti Yard Built, creati dai più famosi bike maker al mondo, spiriti liberi che vogliono una moto dura e pura pronta per essere facilmente personalizzata.

◀ Glacier Blue

Semi manubri forgiati in alluminio.

Quello che distingue XV950 Racer è la posizione di guida inclinata in avanti, che offre al pilota una sensazione di simbiosi totale con la moto, per un'esperienza di guida sportiva. Un risultato ottenuto con l'adozione di semi manubri in alluminio con un diametro di 22,2 mm. Il diametro ridotto di 22,2 mm, rispetto ai manubri con sezioni maggiori utilizzati sugli altri modelli XV950/R, permette l'impiego di manopole più sottili in stile Supersport, che esaltano il carattere sportivo di questa grintosa bicilindrica.

Motore con grande coppia e maneggevolezza sorprendente.

Il bicilindrico a V di 60° raggiunge una coppia massima di 8,1 kg a 3.000 giri/min e la potenza massima di 52,1 CV a 5.500 giri/min ed offre un'accelerazione entusiasmante fin dai bassi regimi. Il telaio lungo e basso è una garanzia di agilità, sia in città che fuori. La combinazione tra un motore grintoso e una ciclistica agile, insieme all'abbinamento tra design custom e posizione di guida da café racer.

Tabelle porta numero laterali e cover carter motore.

Un altro tratto distintivo della moto sono le nuove tabelle laterali porta numero in alluminio, caratterizzate da tre fori che suggeriscono la riduzione dei pesi. Insieme al cupolino e alla cover della sella, le tabelle porta numero laterali sottolineano l'anima café racer di questo modello ed esaltano la bellezza meccanica che rende così affascinante questa bicilindrica raffreddata ad aria.

Nata per essere personalizzata.

Come per tutti i modelli Sport Heritage, la moto di serie è una tela bianca che permette a tutti i piloti di esprimere la propria individualità, creando un modello unico che rifletta il loro gusto estetico e il loro stile di vita. È disponibile una vasta gamma di Accessori Originali, progettata in esclusiva per la nuova XV950 Racer.

Una leggenda
vivente.



SR400



▲ Matt Grey / Yamaha Black



Le monocilindriche hanno sempre occupato un posto speciale nel cuore dei motociclisti. Al momento del primo modello, oltre 30 anni fa, SR400 divenne rapidamente l'oggetto dei desideri per i piloti che cercavano una moto semplice, agile e coinvolgente.

Nel corso del tempo l'interesse nei confronti di SR400 non è mai venuto meno. Oggi Yamaha SR400 è pronta a diventare una parte importante della vita di tutti i giorni, per una nuova generazione di piloti che apprezzano il suo fascino senza tempo.

Lo stile puro e senza tempo che emana charme e autenticità, da tutti i punti di vista. E, come punto di partenza per la sua café racer o street scrambler, SR400 offre possibilità infinite di customizzazione.

◀ Matt Grey



Stile "retro", design autentico.

A differenza di altri modelli che sono moderne rivisitazioni di un design d'altri tempi, SR400 è un classico contemporaneo che è stato costruito praticamente con le stesse specifiche del primo esemplare. Un ritorno ai valori veri, e lo dimostrano il raffreddamento ad aria e i due ammortizzatori posteriori.



Monocilindrio a 4 tempi raffreddato ad aria.

Spesso quando si parla di un motore lo si descrive con il "cuore" della moto, e con SR400 non c'è niente di più vero. Il monocilindrico SOHC raffreddato ad aria non solo si muove al ritmo del tuo possente battito, come un cuore, ma regala anche a questo classico senza tempo il suo carattere coinvolgente e il suo intramontabile fascino.



Iniezione elettronica: consumi ridotti e prestazioni lineari.

Yamaha è rimasta fedele al concept e al design delle origini, ma ha anche colto l'opportunità di introdurre numerose innovazioni tecniche, come l'adozione dell'iniezione elettronica e dell'accensione a transistor, per ridurre i consumi e facilitare le partenze.



Telaio tubolare a semi doppia culla.

Una delle ragioni per cui la SR400 delle origini è diventata così popolare in tutto il mondo, tra piloti di ogni età ed esperienza, è la sua sagoma snella compatta e minimalista. Il segreto è tutto nel telaio tubolare a semi doppia culla in acciaio, al cui interno è stato anche ricavato il circuito dell'olio, per risparmiare spazio.



Accessori per XSR700



Sistema di scarico completo alto



Sistema completo di scarico con terminale in titanio



Kit pedane regolabili



Terminali per manopole



Leve frizione e freno



Estensione base cavalletto



Sella piatta



Sella monoposto



Protezioni laterali serbatoio



Copriradiatore



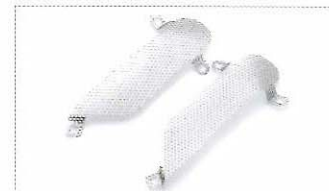
Protezioni laterali per radiatore



Coperchio pignone



Protezione catena



Protezioni griglia



Protezioni laterali - alluminio



Foderi forcella



Terminali per tubo



Pedane passeggero



Borsa morbida laterale Sport Heritage (disponibile destra e sinistra)



Borsa porta attrezzi Sport Heritage (disponibile destra e sinistra)



Borsa serbatoio Sport Heritage



Kit supporti borsa morbida laterale Sport Heritage



Base per borsa serbatoio Sport Heritage



Portapacchi posteriore



Schermo Fly - Trasparente



Scherm Fly - Smoke



Tabella portanumero - alluminio



Coperchio perno ruota posteriore



Kit numeri adesivi

Accessori per VMAX/Carbon

VMAX Carbon equipaggiato con Accessori Originali Yamaha.



VMAX equipaggiato con Accessori Originali Yamaha.



Terminali di scarico in titanio



Prese d'aria in carbonio



Carter lato cambio Dynamic Premium



Manopola regolazione sospensione posteriore in blu anodizzato



Schienale passeggero



Collettore*



Parafango posteriore in carbonio



Carter lato cambio Dynamic Premium



Tappo serbatoio olio motore



Portapacchi



Smorzatori di rumore



Parafango anteriore in carbonio



Parafango anteriore in carbonio



Sella bassa



Prolunga cavalletto



Copri serbatoio



Copri serbatoio



Copri Riser Dynamic Premium



Sella stiletto



Protezione serbatoio



Copri strumentazione



Copri strumentazione



Coperture albero a camme



Carter cromato per unità di iniezione



Cavalletto posteriore



Copri strumentazione Dynamic Premium



Tappi perno forcellone



Ruota maggiorata (kit montaggio in opzione)



Parabrezza a foglia



Telo per interno con logo



Protezioni laterali in carbonio



Carter copri frizione Dynamic Premium



Set di molle per abbassamento posteriore



Schermo Touring



Perni cavalletto ruota posteriore

* Solo per uso in circuito chiuso. I sistemi di scarico non sono un prodotto a marchio Yamaha, e sono progettati e prodotti da Akrapovi. Per l'elenco completo degli Accessori e Ricambi Originali contatta il tuo Concessionario Ufficiale o visita il sito www.yamaha-motor.it/accesori

Accessori - XJR1300 / XJR1300 Racer

XJR1300 equipaggiata con Accessori Originali Yamaha.



XJR1300 Racer equipaggiata con Accessori Originali Yamaha.



Terminale di scarico colore nero



Specchietto da manubrio



Porta targa



Rocchetti per forcellone custom



Tappo olio motore



Parafango anteriore in carbonio



Rulli di protezione



Protezioni laterali radiatore



Protezione serbatoio in pelle



Schermo sport*



Protezione catena



Protezioni laterali radiatore



Terminali per manopole



Manubrio ribassato



Schermo fly*



Copri perno



Pedane passeggero



Tappi forcellone



Manubrio racer*



Supporto per borse laterali



Kit di regolazione delle pedane



Cover per iniettori Custom



Borse laterali morbide



Borsa serbatoio Sport



Set cacciavite a T



Freccie a LED



Manopole riscaldate



Borsa serbatoio



Borsa serbatoio Touring



Telo da interni con logo Yamaha



Freccie a LED Plus



Carica batterie Yamaha



Anello fissaggio borsa serbatoio



Attrezzi Yamaha



Telo da esterni con logo Yamaha

*Accessori adatta solo per XJR1300. I sistemi di scarico non sono un prodotto a marchio Yamaha e sono progettati e prodotti da Akrapovic. Per l'elenco completo degli Accessori e dei Ricambi Originali contatta il tuo Concessionario Ufficiale o visita il sito www.yamaha-motor.it/accessori



Accessori per VX950 / XV950R / XV950 Racer

XV950R equipaggiata con Accessori Originali Yamaha.



XV950 equipaggiata con Accessori Originali Yamaha.



Terminale di scarico nero*



Sella stiletto*



Borsa laterale in pelle nera



Schienale passeggero basso*



Parabrezza a sgancio rapido*



Ammortizzatori Performance Ohlins



Sella monoposto Bobber*



Borsa laterale in pelle Oxblood



Schienale passeggero basso*



Kit posizionamento pedane pilota



Ruota custom (compatibile solo con la versione ABS)



Sella monoposto ribassata*



Borsa in pelle nera



Pedane pilota custom



Protezioni laterali*



Foderi forcella



Sella monoposto Bobber



Borsa in pelle Oxblood



Pedane passeggero custom



Parabrezza basso, trasparente



Supporto forcella



Sella monoposto Bobber



Coperchio filtro color ottone



Mapole custom*



Parabrezza basso, smoke



Leva frizione



Specchietto per manubrio



Coperchio filtro color acciaio



Porta targa



Imbuto olio motore



Leva freno



Copertura strumentazione colore nero



Manubrio alto*



Terminali manopole



Protezioni motore

*Accessori non compatibili con XV950 Racer. I sistemi di scarico non sono un prodotto a marchio Yamaha e sono progettati e prodotti da Akrapovic per l'elenco completo degli Accessori e Ricambi Originali Yamaha contatta il tuo Concessionario Ufficiale o visita il sito www.yamaha-motor.it

Dati tecnici



XSR700 ABS	VMAX ABS	XJR1300	XJR1300 Racer
Motore			
Motore	2 cilindri, 4 tempi, raffreddato a liquido, DOHC, 4 valvole	4 cilindri a V, raffreddato a liquido, 4 tempi, DOHC, 4 valvole	4 cilindri paralleli inclinati in avanti, raffreddato ad aria, DOHC,4 valvole, 4 tempi,
Cilindrata	689 cc	1.679cc	1.251cc
Alesaggio x corsa	80,0 mm x 68,6 mm	90,0 mm x 66,0 mm	79,0 mm x 63,8 mm
Rapporto di compressione	11,5 : 1	11,3 : 1	9,7 : 1
Potenza massima	55,0 kW (74,8CV) @ 9.000 giri/min	147,2 kW (200CV) @ 9.000 giri/min	71,9 kW (98CV) @ 8.000 giri/min
Coppia massima	68,0 Nm (6,9 kg-m) @ 6.500 giri/min	166,8 Nm (17,0 kg-m) @ 6.500 giri/min	108,4 Nm (11,1 kg-m) @ 6.000 giri/min
Lubrificazione	Carter umido	Carter umido	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio, dischi multipli	in bagno d'olio, molla a diaframma, a dischi multipli	in bagno d'olio, dischi multipli, dischi multipli
Alimentazione	Iniezione	Iniezione	Iniezione
Accensione	TCI	TCI	TCI
Avviamento	Elettrico	Elettrico	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa, 6 marce	Sempre in presa, 5 marce	Sempre in presa, 5 marce
Trasmissione finale	Catena	Albero	Catena
Telaio			
Telaio	A diamante	Alluminio, A diamante	Doppia Culla
Sospensione anteriore	Forcella telescopica	Forcella telescopica, Ø 52 mm	Forcella telescopica
Escursione anteriore	130 mm	120 mm	130 mm
Inclinazione canotto sterzo	24° 50	31°	24,7°
Avancorsa	90 mm	148 mm	92 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante, (leveraggi progressivi)	(leveraggi progressivi), Monoammortizzatore	Forcellone oscillante
Escursione posteriore	130 mm	110 mm	120 mm
Freno anteriore	Doppio disco idraulico, Ø 282 mm	Disco idraulico, Ø 320 mm	Doppio disco idraulico, Ø 298 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø 245 mm	Disco, Ø 298 mm	Disco idraulico, Ø 267 mm
Pneumatico anteriore	120/70 ZR 17M/C(58V) (Tubeless)	120/70 R18M/C (59V)	120/70 ZR17M/C (58W)
Pneumatico posteriore	180/55 ZR 17M/C(73V) (Tubeless)	200/50 R18M/C (76V)	180/55 ZR17M/C (73W)
Dimensioni			
Lunghezza	2.075 mm	2.395 mm	2.190 mm
Larghezza	820 mm	820 mm	820 mm
Altezza	1.130 mm	1.190 mm	1.120 mm
Altezza sella	815 mm	775 mm	829 mm
Interasse	1.405 mm	1.700 mm	1.500 mm
Altezza minima da terra	140 mm	140 mm	133 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	186 kg ABS	310 kg	240 kg
Capacità serbatoio carburante	14 L	15 Litri	14,5 Litri
Quantità olio motore	2,7 L	5,9 Litri	4,2 Litri

Dati tecnici



XV950/ABS	XV950R ABS	XV950 Racer	SR400
Motore			
Motore	2 cilindri a V, raffreddato ad aria, 4 tempi,, SOHC, 4 valvole	2 cilindri a V, raffreddato ad aria, 4 tempi, SOHC, 4 valvole	2 cilindri a V, raffreddato ad aria, 4 tempi, SOHC, 4 valvole,
Cilindrata	942cc	942cc	942cc
Alesaggio x corsa	85,0 mm x 83,0 mm	85,0 mm x 83,0 mm	85,0 mm x 83,0 mm
Rapporto di compressione	9,0 : 1	9,0 : 1	9,0 : 1
Potenza massima	38,3 kW (52,1CV) @ 5.500 giri/min	38,3 kW (52,1CV) @ 5.500 giri/min	38,3 kW (52,1CV) @ 5.500 giri/min
Coppia massima	79,5 Nm (8,1 kg-m) @ 3.000 giri/min	79,5 Nm (8,1 kg-m) @ 3.000 giri/min	79,5 Nm (8,1 kg-m) @ 3.000 giri/min
Lubrificazione	Carter umido	Carter umido	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio, dischi multipli	in bagno d'olio, dischi multipli	in bagno d'olio, dischi multipli
Alimentazione	Iniezione	Iniezione	Iniezione
Accensione	TCI	TCI	TCI
Avviamento	Elettrico	Elettrico	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa, 5 marce	Sempre in presa, 5 marce	Sempre in presa, 5 marce
Trasmissione finale	Cinghia	Cinghia	Cinghia
Telaio			
Telaio	Doppia Culla	Doppia Culla	Doppia Culla
Sospensione anteriore	Forcella telescopica, Ø 41 mm	Forcella telescopica, Ø 41 mm	Forcella telescopica, Ø 41 mm
Escursione anteriore	135 mm	135 mm	135 mm
Inclinazione canotto sterzo	29°	29°	29°
Avancorsa	130 mm	130 mm	130 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante	Forcellone oscillante	Forcellone oscillante
Escursione posteriore	110 mm	110 mm	110 mm
Freno anteriore	Disco idraulico, Ø 298 mm	Disco idraulico, Ø 298 mm	Disco idraulico, Ø 298 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø 298 mm	Disco idraulico, Ø 298 mm	Disco idraulico, Ø 298 mm
Pneumatico anteriore	100/90-19M/C 57H (Tubeless)	100/90-19M/C 57H (Tubeless)	100/90-19M/C 57H (Tubeless)
Pneumatico posteriore	150/80B16M/C 71H (Tubeless)	150/80B16M/C 71H (Tubeless)	150/80B16M/C 71H (Tubeless)
Dimensioni			
Lunghezza	2.290 mm	2.290 mm	2.295 mm
Larghezza	830 mm	830 mm	775 mm
Altezza	1.120 mm	1.120 mm	1.160 mm
Altezza sella	690 mm	690 mm	765 mm
Interasse	1.570 mm	1.570 mm	1.570 mm
Altezza minima da terra	130 mm	130 mm	135 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	247 kg / ABS 251 kg	251 kg	251 kg
Capacità serbatoio carburante	12 Litri	12 Litri	12 Litri
Quantità olio motore	4,3 Litri	4,3 Litri	4,3 Litri

Passione custom.

Il progetto Yard Built è un punto di riferimento prezioso per chi sogna di costruire la propria moto custom. Talentuosi bike maker hanno creato modelli che diventano altrettante fonti d'ispirazione per i Clienti che vogliono trasformare la propria Yamaha. I preparatori, dopo aver completato lo sviluppo, mettono a disposizione kit di personalizzazione che permettono a tutti i piloti di soddisfare le proprie ambizioni.

Il bike maker giapponese Kenosuke "Keino" Sasaki ha collaborato con Yamaha per creare la magnifica "Rhapsody in blue", destinata a influenzare la prossima generazione di XJR.

XJR Racer si ispira invece all'elaborazione di XJR1300 effettuata da Deus Ex Machina Italia, la concept bike dal sapore vintage "Eau Rouge".



Anche XV950 è stata sottoposta ad un trattamento speciale, dando vita al sorprendente "El Ratón Asesino", opera del leggendario bike maker tedesco Marcus Walz. Un'altra suggestione che non mancherà di riflettersi sulla prossima produzione di serie.

Il 2015 è un anno importante, perché ha visto e vedrà lo sviluppo di nuove idee, da parte dei preparatori più famosi del mondo. Il loro arrivo sulla scena del motociclismo sarà uno stimolo non solo per Yamaha, ma anche per tutti i piloti che desiderano una moto davvero unica.

Wrenchmonkees, JvB-moto, Roland Sands e El Solitario sono alcuni dei nomi che collaboreranno con Yamaha, pronti a stupirci con nuovi concept Yard Built derivati da modelli Sport Classic.



Wheels & Waves @ Biarritz France

Lo stile Sport Heritage si esprime al meglio nel raduno Wheels and Waves che si svolge a Biarritz, in Francia. Migliaia di appassionati due ruote provenienti da tutta Europa raggiungono questa località per il più importante happening che unisce moto e surf, lungo la spettacolare costa oceanica transalpina, per godersi sole, mare, ma soprattutto incredibili moto Special.

Nell'ultima edizione di questo evento Yamaha ha svelato in anteprima il primo prodotto della nuova filosofia "Faster Sons", realizzato dal customizer nipponico Shinya Kimura: la bellissima "Faster Son".

Scopri di più, visita il nostro sito www.yamaha-motor.it

La nuova App "My Garage" è un fantastico strumento che ti consente di scegliere un modello della gamma Sport Heritage e di equipaggiarlo con i numerosi Accessori Originali Yamaha a disposizione, dando vita alla tua moto perfetta in 3D.

Una volta scelto il modello potrai personalizzarlo e vedere la nascita del tuo modello Yamaha Sport Heritage ideale, potrai salvarlo nel tuo garage virtuale per poterlo rivedere, modificare e condividere in qualsiasi momento.

Puoi scaricare l'App My Garage gratuitamente su AppStore e GooglePlay.



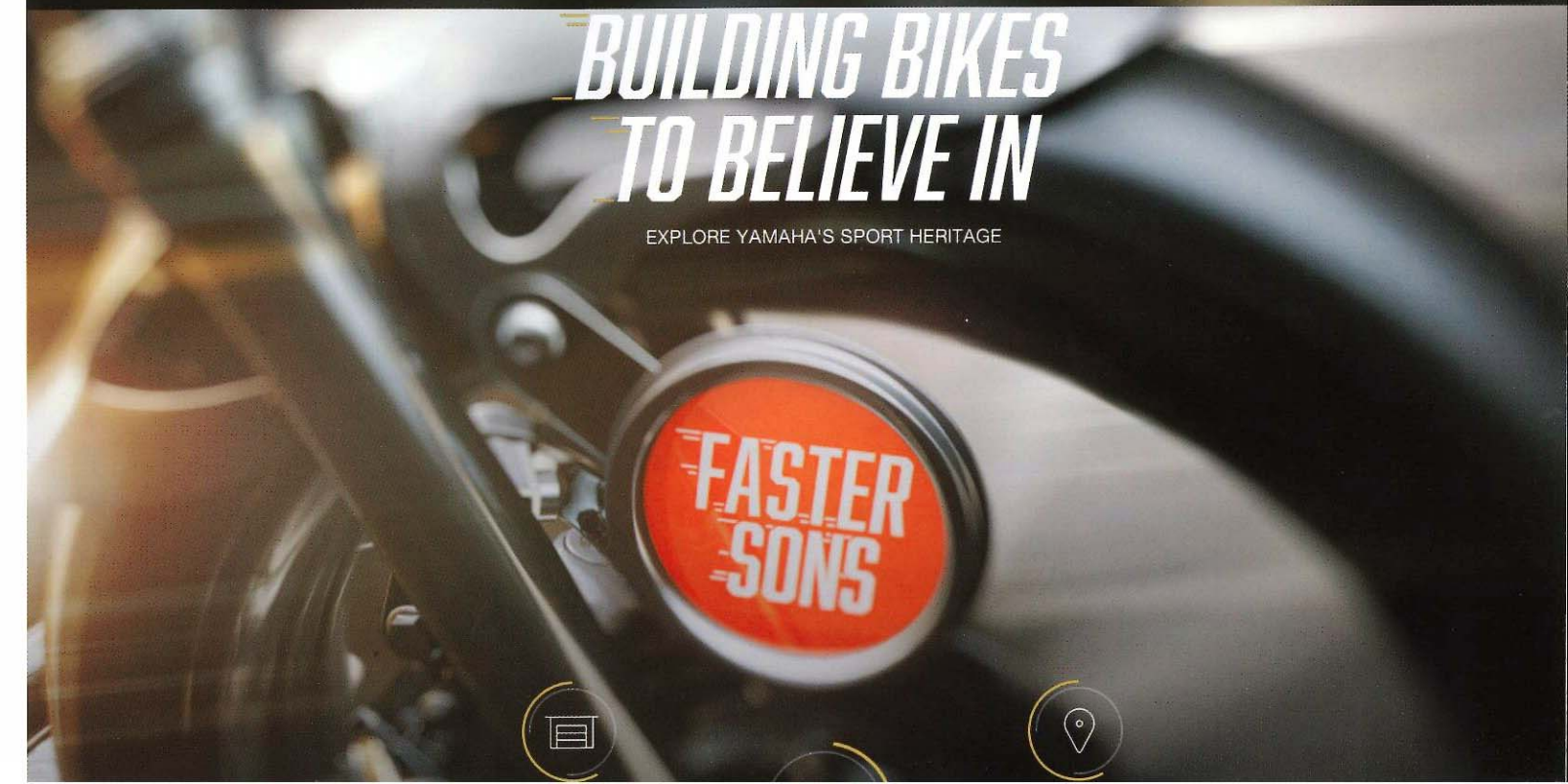
MY GARAGE

BUILDING BIKES TO BELIEVE IN



BUILDING BIKES TO BELIEVE IN

EXPLORE YAMAHA'S SPORT HERITAGE





Collezione Faster Sons



FS giacca di pelle - marrone



FS giacca di pelle - nera



FS casco con grafiche - grigio



FS casco - nero



FS guanti - marrone



FS guanti - neri



FS camicia mc - blu denim



FS camicia ml - blu denim



FS camicia ml - ecru



FS giubbotto in jeans smanicato - nero



FS giubbotto in jeans smanicato - blu



FS maglia ml FASTER KANJI - grigio asfalto



FS maglia ml a striscie - grigio asfalto



FS maglia ml FASTER KANJI - ruggine



FS felpa - neutral



FS T-shirt FASTER KANJI - corallo



FS T-shirt FASTER KANJI - grigio asfalto



FS T-shirt con grafiche - natural



FS T-shirt a scacchi - natural



FS felpa con cappuccio - grigio asfalto



FS felpa con cappuccio - navy



FS giacca in tessuto - nero



FS giacca in tessuto - ecru



FS cappello con logo - grigio asfalto



FS borsa morbida - grigia



FS custodia per casco - grigia



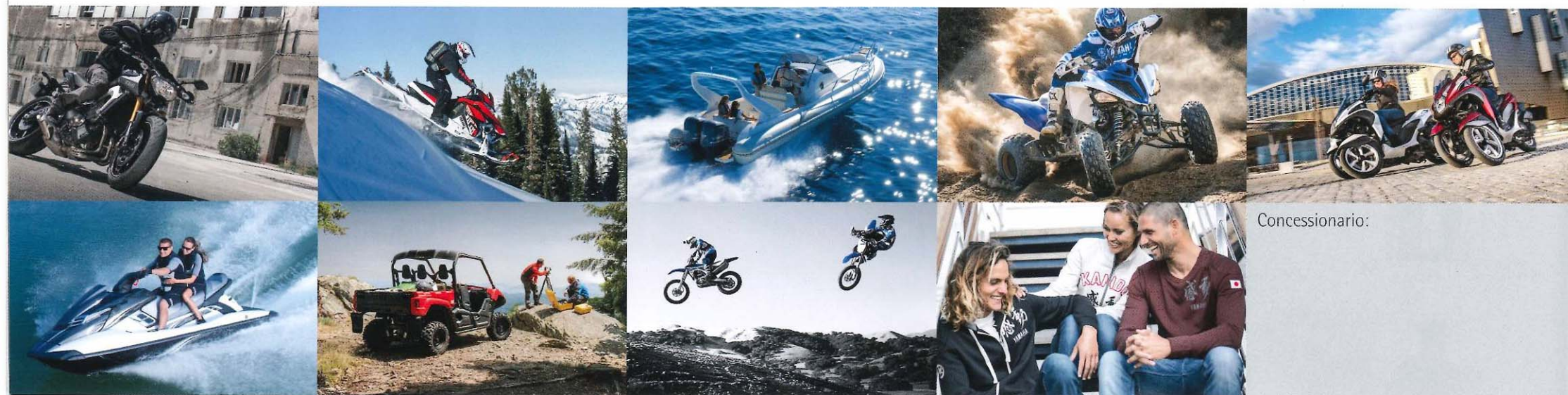
FS borsa porta attrezzi



FS porta chiavi a catena - color argento



FS porta chiavi in pelle - marrone



Concessionario:



**Moto e scooter Yamaha sono distribuiti da:
Yamaha Motor Europe N.V. Filiale Italia**



in partnership con



in partnership con



Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha consiglia di guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini mostrate rappresentano piloti professionisti in condizioni di sicurezza. I veicoli rappresentati possono essere equipaggiati con Accessori Originali Yamaha in opzione o con accessori non prodotti da Yamaha che possono essere usati solo in circuiti chiusi. Tutte le informazioni, i dati tecnici, le caratteristiche e gli accessori dei modelli Yamaha riportati sono soggetti a modifiche senza preavviso. Gli accessori non prodotti da Yamaha sono sviluppati e prodotti secondo le norme da soggetti terzi. La disponibilità dei prodotti e degli accessori può essere limitata in alcuni Paesi. La gamma di prodotti e degli accessori può variare in ogni Paese. Yamaha si riserva la possibilità di mettere fuori produzione prodotti e accessori senza preavviso. I prezzi indicati da Yamaha, possono subire modifiche a seconda di ciascun Paese. Tutte le informazioni qui contenute non hanno valore contrattuale. Per ulteriori informazioni contatta la tua Concessionaria Ufficiale Yamaha.