





Faster Sons.

Se desideri una moto che non scenda a compromessi quanto al divertimento di guida e che rispetti lo stile iconico e il design dei modelli Yamaha del passato, offrendo nel contempo tecnologia all'avanguardia, la Sport Heritage è la gamma che fa per te.

Definiamo la filosofia che ispira questi modelli "Faster Sons" (figli più veloci) per rendere omaggio alle moto del passato, dimostrando l'orgoglio di aver creato moto sempre più veloci, perché, sopra ogni cosa, conosciamo la tua passione per la guida.

Yamaha continua a collaborare con leggendari bike maker come Shinya Kimura e Roland Sands, per dare vita al concetto "Faster Sons".



Nata per
dominare.



XSR900 ABS



▲ 60th Anniversary / Rock Slate / Garage Metal



XSR900. Oltre ogni aspettativa. Un'esperienza di guida esaltante, offerta dalle tecnologie di vertice e ispirata da un'eredità sportiva senza confronti. Il meglio delle tecnologie innovative Yamaha è confezionato in un design retrò, e rende omaggio al fascino senza tempo dei modelli classici.

Il più evoluto 3 cilindri frontemarcia in linea Crossplane da 850 cc eroga una coppia stratosferica ed è capace di accelerazioni brucianti. Il leggerissimo telaio in alluminio e la posizione di guida eretta regalano un'esperienza di guida superiore e un'agilità sorprendente.

XSR900 si ispira alla storia dei modelli sportivi Yamaha e alle radici del design motociclistico, resi attuali da tecnologie innovative.

▲ 60th Anniversary
Conducibile con la patente A



Design pulito e senza tempo, omaggio alle icone della storia Yamaha.

XSR900 mostra il suo codice genetico con un design originale e senza tempo, un tributo alle carismatiche moto del passato. Il nuovo modello Sport Classic tende omaggio ai modelli di ieri che sono ancora un riferimento di stile.



Stile retrò con materiali di qualità elevata.

XSR900 mostra il suo autentico DNA attraverso la qualità elevata dei materiali scelti. Le eleganti cover del serbatoio in alluminio, lo stesso materiale usato per il parafrangente posteriore e il supporto parafrangente anteriore, e la strumentazione rotonda in stile retrò sono un omaggio alle moto storiche.



Tricilindrico frontemarcia da 850 cc con prestazioni elevate, Euro 4.

La nuova XSR900 è spinta da un potente tricilindrico frontemarcia da 850 cc costruito secondo la filosofia Crossplane. Al potente tricilindrico si aggiungono il controllo della trazione, la frizione antisaltellamento e la centralina motore D-MODE, per il massimo delle prestazioni.



Telaio e forcellone in alluminio.

Il brillante motore è incastonato nel telaio in alluminio. L'interasse è corto e il forcellone asimmetrico. Il perno del forcellone è collocato all'esterno per consentire una posizione delle pedane più raccolta che offre una guida più confortevole.



Nata domani.



XSR700 ABS



▲ Forest Green, Garage Metal, 60th Anniversary



XSR700 cambia le regole del gioco. Pensata per regalare le emozioni senza tempo legate a moto leggendarie, insieme con la tecnologia di domani, per un'esperienza di guida pura e coinvolgente. La sua coppia poderosa e il telaio super leggero sono dedicati a chi apprezza il passato e ama guidare.

L'evoluto bicilindrico frontemarcia da 689 cc è costruito secondo la filosofia "crossplane", per un'erogazione di coppia lineare e accelerazioni fantastiche. Lo stile è retrò, ma il telaio è snello e leggero, per un'agilità e una maneggevolezza straordinarie.

XSR700 rappresenta il meglio del design storico Yamaha, in omaggio al passato, ma è decisamente la moto di domani.

▲ Forest Green
Conducibile con la patente A, dal 2016 disponibile in versione
depotenziata conducibile con la patente A2.



Stile retrò e componenti hi-tech.

XSR700 rende omaggio allo stile carismatico delle moto di ieri, con la sella in pelle a due texture, il telaio personalizzabile, il serbatoio d'alluminio, il faro e la luce posteriore vintage. La griglia laterale, la marmitta compatta e l'impiego di materiali di alluminio di qualità elevata in componenti come il supporto del parafrangente anteriore e il copri radiatore esaltano l'estetica.



Evoluto bicilindrico frontemarcia da 689 cc.

Il carattere davvero speciale di XSR700 è merito del bicilindrico frontemarcia da 689 cc, sviluppato seguendo la filosofia "crossplane" Yamaha. Grazie agli scoppi irregolari, l'albero motore con fasatura a 270° regala un'accelerazione e una trazione eccezionali, e la coppia consistente e lineare assicura prestazioni fuori dall'ordinario.



Telaio monotrave snello e leggero.

Le linee retrò nascondono un leggero e snello telaio in acciaio facilmente personalizzabile, con il motore da 689 cc come elemento stressato, per una maneggevolezza e un'agilità sorprendenti. Il telaio leggero e resistente, l'interasse corto e l'azione delle sospensioni offrono una guida reattiva e coinvolgente.



Progettata per farti godere ogni guida.

La prima moto creata secondo la filosofia "Faster Sons" regala un autentico sapore retrò con tocchi vintage, senza compromettere la qualità della guida. La geometria del telaio e la distribuzione dei pesi sono state messe a punto con precisione per assicurare emozioni forti in accelerazione e far sentire il pilota un corpo unico con la moto.



Nato palestrato.



VMAX ABS



▲ Matt Grey / 60th Anniversary / Solar Black



Una moto che impressiona per l'accelerazione devastante e raccoglie l'eredità del mitico VMAX, lanciato nel 1985, mantenendone il look unico e inimitabile.

L'esemplare più recente adotta un motore di cilindrata superiore, in un telaio più compatto, per un'accelerazione ancora più bruciante e un controllo superiore. Il propulsore da 1.679 cc è un V4 a 4 tempi raffreddato a liquido che eroga valanghe di coppia e regala al pilota una potenza inimmaginabile.

Un carattere dominante comunicato anche dal telaio minimalista in alluminio, verniciato in nero, dalla mastodontica forcella e dalle enormi e aggressive prese d'aria in alluminio. La "muscle bike" del 21° secolo.

◀ 60th Anniversary
Conducibile con la patente A



Potenza pura.

Il motore da 1.679 cc a 4 tempi raffreddato a liquido eroga una coppia spaventosa, e basta guardarlo per capirlo. Le candele all'iridio assicurano una combustione perfetta a tutti i regimi. Per il pilota, questo si traduce in livelli di potenza mai provati prima, nelle partenze da fermo o negli allunghi.



Telaio minimalista.

VMAX è una moto spettacolare. I due travi del telaio, verniciati in nero, disegnano un arco che esprime forza e bellezza, e non s'erano mai visti steli della forcella così giganteschi su una moto. Una personalità unica, sottolineata dalle quattro prese d'aria in alluminio lucidato a mano, enormi e aggressive.



Marmitte in titanio.

Le quattro marmitte ad espansione sono corte e inclinate verso l'alto. Il sound allo scarico è profondo e trasmette una vibrazione che annuncia da lontano l'arrivo di VMAX. Le marmitte, in titanio, sono sabbiolate con limatura metallica, per esaltare il look grintoso e personalissimo del telaio verniciato in nero e del monumentale motore.



Forcella rigida.

I massici steli della forcella sono in perfetta sintonia con il carattere unico di VMAX. Gli steli sono anche molto rigidi, per garantire un controllo superbo e una guida precisa. Completamente regolabile, la forcella permette al pilota di scegliere l'assetto più adatto.

Nata custom.



XJR1300



▲ 60th Anniversary / Matt Grey / Midnight Black / Power Blue



XJR1300 è tornata, ed è una punta di diamante della gamma Sport Classic. 20 anni di evoluzione hanno portato a una svolta sorprendente per una moto che è già un'icona. Equipaggiata con il motore ad aria con la cilindrata più elevata del mondo, è una naked muscolosa e ridotta all'osso. L'essenza stessa della moto.

Lo snello serbatoio da racer e il manubrio in alluminio esaltano la potenza dell'aggressivo e imponente motore raffreddato ad aria.

Il design monosella racconta l'anima racer, insieme alle protezioni laterali in alluminio con tre inserti in maglia che si rifanno alle tabelle portanumero, omaggio alle gare anni '70. Il look è completato dallo scarico 4-2-1 e dal terminale ridisegnato.

◀ 60th Anniversary
Conducibile con la patente A.



Potente e muscoloso motore a 4 cilindri raffreddato ad aria.

Il cuore pulsante di XJR1300 è il motore a 4 cilindri, 4 tempi e 4 valvole DOHC, raffreddato ad aria. Il motore raffreddato ad aria con la cilindrata più elevata. XJR raggiunge la coppia massima a 6.000 giri/min, con una banda di erogazione ampia e sfruttabile da subito.



Serbatoio snello.

Il serbatoio di XJR1300 è stato ridisegnato ed ha una linea più affilata e stretta. Il nuovo design compatto e minimalista offre un incavo per le ginocchia ispirato alle moto da competizione d'epoca. Il design più stretto consente al pilota di "sentire" meglio la potenza del motore, perché sembra di cavalcarlo direttamente.



Scarico 4-2-1 verniciato in nero.

Lo stile ridotto all'osso, che riflette lo stile delle leggendarie racer del passato, è esaltato dal colore nero di tubi e marmitta dello scarico 4 in 2 in 1. All'estremità spicca il terminale dal nuovo design.



Design monosella.

Ogni dettaglio del nuovo modello è ispirato a uno stile semplice e ridotto all'osso, e la sella non fa eccezione. Le magnifiche linee sembrano scolpite e suggeriscono l'idea di una monosella, con cuciture retro a vista e una posizione adatta alla guida sportiva.

Nata per le corse.



XJR1300 Racer



▲ 60th Anniversary / Matt Grey / Midnight Black / Power Blue



XJR1300 è tornata! 20 anni di evoluzione hanno conferito un carisma speciale a una moto-icona. Il motore è il 4 cilindri raffreddato ad aria con la cubatura maggiore al mondo. Ecco perché la sua forza bruta incute rispetto.

La ricerca di strade sempre nuove ha portato Yamaha a collaborare con i più talentuosi bike maker del mondo come Deus Ex Machina, creatori della magnifica Eau Rouge, da cui proviene l'ispirazione per XJR1300 Racer.

Il cupolino e il parafango anteriore in carbonio, il serbatoio e i semi manubri da racer esaltano l'immagine del monumentale motore. La posizione di guida è raccolta e spostata in avanti, per un feeling più sportivo. Il serbatoio più stretto e il codone più corto fanno sembrare il look ancora più muscoloso.

◀ 60th Anniversary
Conducibile con la patente A.



Cupolino in carbonio.

Il sorprendente cupolino in carbonio ruba la scena nella vista anteriore di XJR1300 Café Racer. La fibra di carbonio, tecnologico e leggero, contribuisce alla qualità globale e rafforza l'immagine di un'icona a due ruote.



Semi manubri in alluminio.

I classici semi manubri in alluminio di XJR abbassano leggermente la posizione di guida, mantenendo il pilota in totale controllo. Esteticamente molto belli, i semi manubri rendono la guida più sportiva.



Potente e muscoloso motore a 4 cilindri raffreddato ad aria.

Il cuore pulsante di XJR1300 è il motore a 4 cilindri, 4 valvole, DOHC e raffreddato ad aria. Il motore raffreddato ad aria con la cilindrata più elevata del mondo. XJR raggiunge la coppia massima a 6000 giri/min, con un'ampia banda di erogazione che parte dai regimi più bassi.



Telaio snello.

Il serbatoio di XJR 1300 è stato ridisegnato, per ottenere un look più snello e affilato. Il nuovo serbatoio, compatto e minimalista, offre un incavo per le ginocchia che ricorda quello delle moto racing d'epoca. Grazie al nuovo design del serbatoio, il pilota sente ancora di più la potenza del motore, perché sembra di cavalcarlo direttamente.

Ispirata dal
passato, costruita
per il futuro.



XV950/ABS



▲ Midnight Black / Competition White



Oggi Yamaha vuole aprire le porte del mondo custom a tutti i piloti con XV950, una "bobber" (chopper old style) che incorpora il carattere e la personalità di una creatura da garage in uno stile neoretrò.

Compatta, filante e con una sella "rasoterra", XV950 offre una guida facile e piacevole, mantenendo il carattere individualista che è una parte essenziale del piacere di chi possiede una moto. Le linee pulite e filanti e l'uso di componenti in metallo a vista accentuano la purezza e la semplicità del concept, mentre il bicilindrico a V assicura prestazioni brillanti e un'affidabilità senza paragoni. Con un look ridotto all'osso e stiloso, è perfetta per entrare nel mondo delle bobber.

Dal 1° novembre al 31 dicembre 2015 XV950/ABS può essere tua a partire da 7.490 euro f.c. Scopri la promozione.

◀ Midnight Black
Conducibile con la patente A.



Bicilindrico a V con iniezione elettronica.

Il bicilindrico a V di 60° eroga 80 Nm di coppia a 3.000 g/min. Una curva di coppia ideale sia nel circuito urbano sia nelle "sgasate" fuori dei confini della città. La cubatura è di 942 cc, e i cilindri hanno un riporto ceramico diretto, mentre i pistoni sono forgiati in alluminio, per ottimizzare l'affidabilità e le prestazioni.



Aspirazione rivista.

Progettato per offrire un'efficienza straordinaria e per contribuire a mantenere l'essenzialità delle linee, il nuovo filtro è posizionato sul lato destro del motore. L'analisi dei flussi e le valutazioni dei test su strada hanno dimostrato che la nuova soluzione migliora le caratteristiche di coppia del motore ai bassi regimi.



Scarico ridisegnato e nuova mappatura centralina 3D.

La nuova mappatura 3D della centralina e l'iniezione elettronica aumentano la già eccellente accelerazione nei regimi medio-bassi, ottimizzando le prestazioni in città. Il nuovo disegno dello scarico 2 in 1 si adatta perfettamente alla nuova mappatura, e incrementa ulteriormente la spinta ai bassi e medi regimi.



Nuovo telaio a doppia culla in acciaio.

Il bicilindrico a V ha un fissaggio rigido che permette di trasmettere le pulsazioni del motore al pilota. L'interasse corto rende la guida agile e leggera, per la massima maneggevolezza in città e un comportamento neutro e stabile in autostrada. La forcella con steli da 41 mm è perfettamente adeguata al look classico, così come il doppio ammortizzatore posteriore.

Ispirata alle
leggende del
passato.



XV950R ABS



▲ Thunder Blue / Matt Grey



Ogni moto è un esemplare a se stante, e riflette la personalità e i gusti di chi l'ha realizzata, anche se il nucleo rimane fedele al principio dell'eccellenza progettuale che è il cuore di ogni modello Yamaha. Oggi Yamaha offre una fonte d'ispirazione a una nuova generazione di piloti con XV950R, una "bobber" che consente di esprimere il proprio stile. Versione premium di XV950, XV950R ha l'ABS di serie, doppio ammortizzatore con serbatoio separato e regolabile in compressione, sella effetto scamosciato e grafiche dedicate.

Le linee filanti e pulite che fanno parte dell'eredità Yamaha e l'uso di componenti in metallo a vista accentuano la purezza e la semplicità della moto, raccolta intorno al suo cuore, il compatto bicilindrico a V. L'immagine di XV950R è grintosa e metallica, il design essenziale, le prestazioni sportive.

◀ Thunder Blue
Conducibile con la patente A.



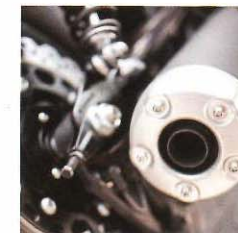
Bicilindrico a V con iniezione elettronica.

Il bicilindrico a V di 60° eroga 80 Nm di coppia a 3.000 g/min. Una curva di coppia ideale sia nel circuito urbano sia nelle "sgasate" fuori dei confini della città. La cubatura è di 942 cc, e i cilindri hanno un riporto ceramico diretto, mentre i pistoni sono forgiati in alluminio, per ottimizzare l'affidabilità e le prestazioni.



Aspirazione rivista.

Progettato per offrire un'efficienza straordinaria e per contribuire a mantenere l'essenzialità delle linee, il nuovo filtro è posizionato sul lato destro del motore. L'analisi dei flussi e le valutazioni dei test su strada hanno dimostrato che la nuova soluzione migliora le caratteristiche di coppia del motore ai bassi regimi.



Scarico ridisegnato e mappatura centralina.

La nuova mappatura della centralina e l'iniezione elettronica aumentano la già eccellente accelerazione nei regimi medio-bassi, ottimizzando le prestazioni in città. Il nuovo disegno dello scarico 2 in 1 scarico si adatta perfettamente alla nuova mappatura, e incrementa ulteriormente la spinta ai bassi e medi regimi.



Nuovo telaio a doppia culla in acciaio.

Il bicilindrico a V ha un fissaggio rigido che permette di trasmettere le pulsazioni del motore al pilota. L'interasse corto rende la guida agile e leggera, per la massima maneggevolezza in città e un comportamento neutro e stabile in autostrada. La forcella con steli da 41 mm è perfettamente adeguata al look classico, così come il doppio ammortizzatore posteriore regolabile.

Nata per rompere
gli schemi.



XV950 Racer



▲ 60th Anniversary / Matt Grey / Glacier Blue



Se sei un pilota che sta pensando di costruire una moto in grado di esprimere la sua individualità, la gamma Sport Classic è un ottimo punto di partenza.

XV950 Racer s'ispira alle magnifiche Yard Built create per Yamaha dai più talentuosi bike maker del mondo, ed è pensata per i piloti di oggi, spiriti liberi che vogliono una moto dura e pura, pronta per essere customizzata.

Carattere da café racer viaggiano insieme, con tutta la coppia del bicilindrico a V, la posizione di guida sportiva e il look senza tempo, per creare un nuovo stile di guida, facile ma appagante, lontano dai luoghi comuni. Perché gli schemi sono fatti per essere spezzati.

◀ 60th Anniversary
Conducibile con la patente A.



Autentica, coraggiosa, diversa.

Solo perché le cose sono sempre state fatte in un certo modo, non significa che non si possano rompere gli schemi. Per questo Yamaha ha esportato il concetto di cruiser in un nuovo territorio, creando la coraggiosa XV950 Racer. L'agile e potente bicilindrica a V sfida le convenzioni con la posizione di guida ispirata alle café racer e resa possibile dalle pedane arretrate e dai semimanubri.



Prestazioni e maneggevolezza da sportiva.

Il telaio di XV950 Racer è un affidabile doppia culla in acciaio. L'interasse corto e il baricentro basso la rendono agilissima, con una guida sportiva. Le pedane arretrate in stile café racer e i semi manubri consentono una posizione di guida inclinata in avanti, per esaltare la simbiosi uomo-macchina e migliorare le prestazioni in curva.



Bicilindrico a V con una grande coppia.

Dopo aver provato il bicilindrico a V di XV950, non potrai più fare a meno dell'accelerazione brusca e decisa fin dai bassi regimi che ti offre sensazioni uniche. Il bicilindrico a V di 60° raggiunge la coppia massima a soli 3.000 giri/min, e ti permette di ottenere le prestazioni che desideri con la massima facilità.



Linee pure e minimaliste.

XV950 Racer è pura bellezza meccanica. La sola presenza di una forza della natura come il suo bicilindrico a V raffreddato ad aria mette a nudo l'anima di questa moto. Il suo telaio in acciaio nero si adatta perfettamente all'immagine senza tempo, mentre l'autentico look vintage è sottolineato dall'estrema semplicità del serbatoio in acciaio, dei parafranghi e dalla sella bassa da pura café racer.

Una leggenda
vivente.



SR400



▲ 60th Anniversary / Yamaha Black / Matt Grey



Le monocilindriche hanno sempre occupato un posto speciale nel cuore dei motociclisti. Al momento del primo modello, oltre 30 anni fa, SR400 divenne rapidamente l'oggetto dei desideri per i piloti che cercavano una moto semplice, agile e coinvolgente.

Nel corso del tempo l'interesse nei confronti di SR400 non è mai venuto meno. Oggi Yamaha SR400 è pronta a diventare una parte importante della vita di tutti i giorni, per una nuova generazione di piloti che apprezzano il suo fascino senza tempo.

Lo stile pure e senza tempo che emana charme e autenticità, da tutti i punti di vista. E, come punto di partenza per la sua café racer o street scrambler SR400 offre possibilità infinite di personalizzazione.

◀ 60th Anniversary
Conducibile con la patente A2



Stile "retro", design autentico.

A differenza di altri modelli che sono moderne rivisitazioni di un design d'altri tempi, SR400 è un classico contemporaneo che è stato costruito praticamente con le stesse specifiche del primo esemplare. SR400 rappresenta un ritorno ai valori veri, e lo dimostrano il raffreddamento ad aria e i due ammortizzatori posteriori.



Monocilindrio a 4 tempi raffreddato ad aria.

spesso quando si parla di un motore lo si descrive con il "cuore" della moto, e con SR400 non c'è niente di più vero. Il monocilindrico SOHC raffreddato ad aria non solo si muove al ritmo del tuo possente battito, come un cuore, ma regala anche a questo classico senza tempo il suo carattere coinvolgente e il suo intramontabile fascino.



Iniezione elettronica: consumi ridotti e prestazioni lineari.

Yamaha è rimasta fedele al concept e al design delle origini, ma anche colto l'opportunità di introdurre numerose innovazioni tecniche, come l'adozione dell'iniezione elettronica e dell'accensione a transistor, per ridurre i consumi e facilitare le partenze. E ridurre le emissioni della marmitta cromata c'è un catalizzatore a tre vie.



Telaio tubolare a semi doppia culla.

Una delle ragioni per cui la SR400 delle origini è diventata così popolare in tutto il mondo, tra piloti di ogni età ed esperienza, è la sua sagoma snella compatta e minimalista. Il segreto è tutto nel telaio tubolare a semi doppia culla in acciaio, al cui interno è stato anche ricavato il circuito dell'olio, per risparmiare spazio.

60 anni da celebrare.

Il 2015 ha segnato un passaggio fondamentale nella storia Yamaha, che celebra il 60° anno di vita come casa costruttrice nel mondo delle moto. Dalla prima gara sul Monte Fuji nel 1955 fino alle combattutissime battaglie in MotoGP tra le star Valentino Rossi e Jorge Lorenzo nel Mondiale 2015, Yamaha è sempre stata al centro dell'universo a due ruote.

Ma Yamaha non eccelle solo nei circuiti. Lo sviluppo delle sue moto non smette mai di fare passi avanti, offrendo sempre più scelta ed emozioni ai piloti. Un impegno chiaramente visibile nell'attuale gamma Sport Classic. Per celebrare il 60° anniversario l'intera gamma Sport Classic è disponibile nella mitica livrea giallonera.





Costruisci la tua special.

La collaborazione con i migliori customizzatori del mondo ha influenzato il design della gamma Sport Classic. Oggi si può acquistare una moto "nata custom". Ma è solo l'inizio. Ogni modello Sport Classic è stato creato pensando già alla futura personalizzazione. Per fare ancora di più è disponibile la gamma di Accessori Originali Yamaha che permettono di guidare lasciando il segno della propria personalità.

I modelli della gamma Sport Classic possono essere visualizzati sullo smartphone, e personalizzati con gli accessori disponibili. Aggiungi la livrea che preferisci, per ordinare esattamente la moto che vuoi.

Scarica l'app dagli store online Apple e Android.

My Garage Sport Heritage



YAMAHA

MY GARAGE

DISCOVER EVERYTHING ABOUT THE YAMAHA SPORT HERITAGE



Yard Built XSR900 "Faster Wasp" by Roland Sands.

La collaborazione di Yamaha con la leggenda californiana dei bike maker Roland Sands risale ai TMAX e VMAX Hypermodified di alcuni anni fa. Da allora il rapporto è cresciuto, con la nascita di alcune concept straordinarie, e il capolavoro di quest'anno non delude certo le attese.

Roland Sands con "Faster Wasp" ha alzato l'asticella del progetto "Faster Sons", lavorando sul più evoluto tricilindrico da 850 cc e sul magnifico e leggero telaio in alluminio. Nel crogiolo della creatività ha amalgamato l'old style con idee ispirate al mondo racing e la tecnologia di frontiera Yamaha, creando una moto incredibile, progettata con l'obiettivo del divertimento totale.



Yard Built XSR700 "Faster Son" by Shinya Kimura e Yard Built XSR700 "Super 7" by JvB-moto.

La prima collaborazione di Yamaha con il mitico bike maker Shinya Kimura di Chabbott Engineering ha dato vita alla filosofia "Faster Sons" con l'omonima, bellissima creatura. Basata sul più evoluto bicilindrico frontemarcia Yamaha, "Faster Sons" è una miscela perfetta tra lo stile rétro ispirato al passato e la tecnologia pionieristica Yamaha.

Sulle orme di Kimura, JvB-moto è stato il primo bike maker ad applicare la propria creatività sulla XSR700 di serie. Il risultato dimostra quanto la moto sia adatta alla personalizzazione. Il codone modificato, il serbatoio custom e il manubrio rialzato regalano a XSR700 una personalità tutta nuova.



**Yard Built VMAX
'Infrared' by JvB-moto
e XJR1300 'Guerilla Four'
by Rough Crafts.**

JvB-Moto's trasforma la moto in una via di mezzo tra una dragster estrema e una café racer. Molte le parti custom in alluminio e fibra di carbonio, e non manca la "firma" di JvB-moto, il codone in carbonio e la colorazione rétro con grafiche ispirate alla livrea delle Yamaha MotoGP del 1985.

Il lavoro del customizzatore di Taipei Rough Crafts su XJR1330 è senza dubbio un pezzo d'autore. L'iconica naked è verniciata in full black, con uno snello serbatoio battuto a mano, le piastre di sterzo e la sella custom. La marmitta Rough Crafts regala il sound giusto e la forcella VMX con le gomme extralarge esalta il look imponente.



**Yard Built XV950
"D-Side" by Deus Ex
Machina e SR400
"CS_05 Zen" by it
roCkS!bikes.**

Deus Ex Machina evoca il vento in faccia delle corse estive con il divertente sidecar "D-Side". La moto ispirata allo stile "easy" cambia faccia con il telaio custom e il serbatoio Deus in metallo nudo. Il sidecar è un piacere per gli occhi con la bellezza del legno e della pelle che contribuisce a creare l'ideale atmosfera estiva. it roCkS!bikes ha trasformato SR400 con il tipico design monoscocca, il monoammortizzatore e la magnifica sella fatta a mano.

Le prestazioni migliorano con la presa d'aria maggiorata e lo scarico custom in acciaio. it roCkS!bikes e gli altri bike maker metteranno in vendita sul proprio sito web componenti selezionati after market per la gamma Sport Heritage.





Faster Sons Collection



FS giacca di pelle - marrone



FS giacca di pelle - nera



FS casco con grafiche - grigio



FS casco - nero



FS guanti - marrone



FS guanti - neri



FS camicia mc - blu denim



FS camicia ml - blu denim



FS camicia ml - ecru



FS giubbotto in jeans smanicato - nero



FS giubbotto in jeans smanicato - blu



FS maglia FASTER KANJI- grigio asfalto



FS maglia ml a striscie - grigio asfalto



FS maglia ml FASTER KANJI - ruggine



FS felpa - neutral



FS T-shirt FASTER KANJI - corallo



FS T-shirt FASTER KANJI - grigio asfalto



FS T-shirt con grafiche - natural



FS T-shirt a scacchi - natural



FS felpa con cappuccio - grigio asfalto



FS felpa con cappuccio - navy



FS giacca in tessuto - nero



FS giacca in tessuto - ecru



FS cappello con logo - grigio asfalto



FS borsa morbida - grigia



FS custodia per casco - grigia



FS borsa porta attrezzi



FS porta chiavi a catena - color argento



FS porta chiavi in pelle - marrone

Dati tecnici



XSR900 ABS	XSR700 ABS	VMAX ABS	XJR1300
Motore			
Motore	3 cilindri, 4 tempi, raffreddato a liquido, DOHC, 4 valvole	2 cilindri, 4 tempi, raffreddato a liquido, DOHC, 4 valvole	4 cilindri a V, raffreddato a liquido, 4 tempi, DOHC, 4 valvole
Cilindrata	847 cc	689 cc	1.679cc
Alesaggio x corsa	78,0 mm x 59,1 mm	80,0 mm x 68,6 mm	90,0 mm x 66,0 mm
Rapporto di compressione	11,5 : 1	11,5 : 1	11,3 : 1
Potenza massima	84,6 kW (115CV) @ 10.000 giri/min	55,0 kW (74,8CV) @ 9.000 giri/min	147,2 kW (200CV) @ 9.000 giri/min
Coppia massima	87,5 Nm (8,9 kg-m) @ 8.500 giri/min	68,0 Nm (6,9 kg-m) @ 6.500 giri/min	166,8 Nm (17,0 kg-m) @ 6.500 giri/min
Lubrificazione	Carter umido	Carter umido	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio, dischi multipli	in bagno d'olio, dischi multipli	in bagno d'olio, dischi multipli
Alimentazione	Iniezione	Iniezione	Iniezione elettronica
Accensione	TCI	TCI	TCI
Avviamento	Elettrico	Elettrico	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa, 6 marce	Sempre in presa, 6 marce	Sempre in presa, 5 marce
Trasmissione finale	Catena	Catena	Albero
Telaio			
Telaio	A diamante	A diamante	Alluminio, A diamante
Sospensione anteriore	Forcella telescopica	Forcella telescopica	Forcella telescopica, Ø 52 mm
Escursione anteriore	137 mm	130 mm	120 mm
Inclinazione canotto sterzo	25°	24° 50	31°
Avancorsa	103 mm	90 mm	148 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante, (leveraggi progressivi)	Forcellone oscillante, (leveraggi progressivi)	(leveraggi progressivi), Monoammortizzatore
Escursione posteriore	130 mm	130 mm	120 mm
Freno anteriore	Doppio disco idraulico, Ø 298 mm	Doppio disco idraulico, Ø 282 mm	Disco idraulico, Ø 320 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø 245 mm	Disco idraulico, Ø 245 mm	Disco, Ø 298 mm
Pneumatico anteriore	120/70ZR17M/C (58W) (Tubeless)	120/70 ZR 17M/C(58V) (Tubeless)	120/70 R18M/C (59V)
Pneumatico posteriore	180/55ZR17M/C (73W) (Tubeless)	180/55 ZR 17M/C(73V) (Tubeless)	200/50 R18M/C (76V)
Dimensioni			
Lunghezza	2.075 mm	2.075 mm	2.395 mm
Larghezza	815 mm	820 mm	820 mm
Altezza	1.140 mm	1.130 mm	1.190 mm
Altezza sella	830 mm	815 mm	775 mm
Interasse	1.440 mm	1.405 mm	1.700 mm
Altezza minima da terra	135 mm	140 mm	140 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	195 kg /	186 kg ABS	310 kg
Capacità serbatoio carburante	14 L	14 L	15 Litri
Quantità olio motore	3,7 L	2,7 L	5,9 Litri

Dati tecnici



XJR1300R	XV950R ABS	XV950 ABS	XV950R / ABS
Motore			
Motore	4 cilindri in linea, 4 tempi, raffreddato ad aria, DOHC, 4 valvole	4 cilindri in linea, 4 tempi, raffreddato ad aria, DOHC, 4 valvole	2 cilindri, 4 tempi, raffreddato ad aria, SOHC, 4 valvole
Cilindrata	1.251cc	942cc	942cc
Alesaggio x corsa	79,0 mm x 63,8 mm	85,0 mm x 83,0 mm	85,0 mm x 83,0 mm
Rapporto di compressione	9,7 : 1	9,0 : 1	9,0 : 1
Potenza massima	71,9 kW (98CV) @ 8.000 giri/min	38,3 kW (52,1CV) @ 5.500 giri/min	38,3 kW (52,1CV) @ 5.500 giri/min
Coppia massima	108,4 Nm (11,1 kg-m) @ 6.000 giri/min	79,5 Nm (8,1 kg-m) @ 3.000 giri/min	79,5 Nm (8,1 kg-m) @ 3.000 giri/min
Lubrificazione	Carter umido	Carter umido	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio, dischi multipli	in bagno d'olio, dischi multipli	in bagno d'olio, dischi multipli
Alimentazione	Iniezione	Iniezione	Iniezione
Accensione	TCI	TCI	TCI
Avviamento	Elettrico	Elettrico	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa, 5 marce	Sempre in presa, 5 marce	Sempre in presa, 5 marce
Trasmissione finale	Catena	Cinghia	Cinghia
Telaio			
Telaio	Doppia Culla	Doppia Culla	Doppia Culla
Sospensione anteriore	Forcella telescopica, Ø 43 mm	Forcella telescopica, Ø 41 mm	Forcella telescopica, Ø 41 mm
Escursione anteriore	130 mm	135 mm	135 mm
Inclinazione canotto sterzo	24,7°	29°	29°
Avancorsa	92 mm	130 mm	130 mm
Sospensione posteriore	Doppio ammortizzatore	Forcellone oscillante	Forcellone oscillante
Escursione posteriore	120 mm	110 mm	110 mm
Freno anteriore	Doppio disco idraulico, Ø 298 mm	Disco idraulico, Ø 298 mm	Disco idraulico, Ø 298 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø 267 mm	Disco idraulico, Ø 298 mm	Disco idraulico, Ø 298 mm
Pneumatico anteriore	120/70 ZR17M/C (58W)	100/90-19M/C 57H (Tubeless)	100/90-19M/C 57H (Tubeless)
Pneumatico posteriore	180/55 ZR17M/C (73W)	150/80B16M/C 71H (Tubeless)	150/80B16M/C 71H (Tubeless)
Dimensioni			
Lunghezza	2.190 mm	2.290 mm	2.290 mm
Larghezza	820 mm	830 mm	775 mm
Altezza	1.120 mm	1.120 mm	1.160 mm
Altezza sella	829 mm	690 mm	765 mm
Interasse	1.500 mm	1.570 mm	1.570 mm
Altezza minima da terra	133 mm	130 mm	135 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	251 kg	251 kg	247 kg / ABS 251 kg
Capacità serbatoio carburante	14,5 Litri	12 Litri	12 Litri
Quantità olio motore	4,2 Litri	4,3 Litri	4,3 Litri

Dati tecnici



SR400

Motore	
Motore	Monocilindrico, 4 tempi, raffreddato ad aria, SOHC, 2 valvole
Cilindrata	399cc
Alesaggio x corsa	87,0 mm x 67,2 mm
Rapporto di compressione	8,5 : 1
Potenza massima	17,1 kW (23,2CV) @ 6.500 giri/min
Coppia massima	27,4 Nm (2,8 kg-m) @ 3.000 giri/min
Lubrificazione	Carter secco
Frizione	in bagno d'olio, dischi multipli
Alimentazione	Iniezione
Accensione	TCI
Avviamento	A pedale
Trasmissione	Sempre in presa, 5 marce
Trasmissione finale	Catena
Telaio	
Telaio	Doppia culla in acciaio
Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Escursione anteriore	150 mm
Inclinazione canotto sterzo	27°
Avancorsa	111 mm
Sospensione posteriore	Doppio ammortizzatore
Escursione posteriore	125 mm
Freno anteriore	Disco idraulico, Ø 298 mm
Freno posteriore	Tamburo, Ø 150 mm
Pneumatico anteriore	90/100-18M/C 54S tube type
Pneumatico posteriore	110/90-18M/C 61S tube type
Dimensioni	
Lunghezza	2.085 mm
Larghezza	750 mm
Altezza	1.095 mm
Altezza sella	785 mm
Interasse	1.410 mm
Altezza minima da terra	130 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	174 kg
Capacità serbatoio carburante	12 Litri
Quantità olio motore	2,4 Litri





Concessionario:



Moto e scooter Yamaha sono distribuiti da:
Yamaha Motor Europe N.V. Filiale Italia



in partnership con



in partnership con



Indossa sempre casco, occhiali e abbigliamento tecnico. Yamaha consiglia di guidare con prudenza, rispettando gli altri e l'ambiente. Le immagini mostrate rappresentano piloti professionisti in condizioni di sicurezza. I veicoli rappresentati possono essere equipaggiati con Accessori Originali Yamaha in opzione o con accessori non prodotti da Yamaha che possono essere usati solo in circuiti chiusi. Tutte le informazioni, i dati tecnici, le caratteristiche e gli accessori dei modelli Yamaha riportati sono soggetti a modifiche senza preavviso. Gli accessori non prodotti da Yamaha sono sviluppati e prodotti secondo le norme da soggetti terzi. La disponibilità dei prodotti e degli accessori può essere limitata in alcuni Paesi. La gamma di prodotti e degli accessori può variare in ogni Paese. Yamaha si riserva la possibilità di mettere fuori produzione prodotti e accessori senza preavviso. I prezzi indicati da Yamaha, possono subire modifiche a seconda di ciascun Paese. Tutte le informazioni qui contenute non hanno valore contrattuale. Per ulteriori informazioni contatta la tua Concessionaria Ufficiale Yamaha.